

TARIFFA FERIALE DIURNA	Lunedì - Venerdì	Orario	8 - 20
	Sabato	Orario	8 - 12
	Domenica	Orario	escluso

VIABILITA' ORDINARIA

tipo di veicolo (t indica il peso complessivo a terra, punto F2 della Carta di Circolazione)	SOCCORSO (1)				RECUPERO (2)			costo al Km oltre i primi 5 Km		
	Valuta	Totale	Imponibile	Imposta	Totale	Imponibile	Imposta	Totale	Imponibile	Imposta
Veicoli fino a 2,5 t	€	115,40	94,59	20,81	70,25	57,58	12,67	1,20	0,98	0,22
Roulottes/ carrelli al traino ecc. (7)	€	70,00	57,38	12,62	70,25	57,58	12,67	0,80	0,66	0,14
Veicoli da 2,5 t a 3,5 t	€	201,50	165,16	36,34	285,29	233,85	51,45	1,73	1,42	0,31

tipo di veicolo (t indica il peso complessivo a terra, punto F2 della Carta di Circolazione)	PROSECUZIONE DEL TRAINO (4)				costo al Km		
	Valuta	Totale	Imponibile	Imposta	Totale	Imponibile	Imposta
Veicoli fino a 2,5 t	€	29,70	24,35	5,36	1,20	0,98	0,22
Veicoli da 2,5 t a 3,5 t	€	68,55	56,19	12,36	1,73	1,42	0,31

tipo di veicolo (t indica il peso complessivo a terra, punto F2 della Carta di Circolazione)	OFFICINA MOBILE - riparazione sul posto (3)			
	Valuta	Totale	Imponibile	Imposta
Veicoli fino a 2,5 t	€	115,40	94,59	20,81
Veicoli da 2,5 t a 3,5 t	€	201,95	165,53	36,42

TARIFFA NOTTURNA E FESTIVA	Lunedì - Venerdì	Orario	20 - 08
	Sabato	Orario	12 - 20
	Domenica	Orario	00 - 24

VIABILITA' ORDINARIA

tipo di veicolo (t indica il peso complessivo a terra, punto F2 della Carta di Circolazione)	SOCCORSO (1)				RECUPERO (2)			costo al Km oltre i primi 5 Km		
	Valuta	Totale	Imponibile	Imposta	Totale	Imponibile	Imposta	Totale	Imponibile	Imposta
Veicoli fino a 2,5 t	€	138,00	113,11	24,89	84,30	69,10	15,20	1,40	1,15	0,25
Roulottes/ carrelli al traino ecc. (7)	€	84,30	69,10	15,20	84,30	69,10	15,20	0,77	0,63	0,14
Veicoli da 2,5 t a 3,5 t	€	242,00	198,36	43,64	342,36	280,62	61,74	2,07	1,70	0,37

tipo di veicolo (t indica il peso complessivo a terra, punto F2 della Carta di Circolazione)	PROSECUZIONE DEL TRAINO (4)				Costo al Km		
	Valuta	Totale	Imponibile	Imposta	Totale	Imponibile	Imposta
Veicoli fino a 2,5 t	€	35,65	29,22	6,43	1,40	1,15	0,25
Veicoli da 2,5 t a 3,5 t	€	82,26	67,43	14,83	2,07	1,70	0,37

tipo di veicolo (t indica il peso complessivo a terra, punto F2 della Carta di Circolazione)	OFFICINA MOBILE - riparazione sul posto (3)			
	Valuta	Totale	Imponibile	Imposta
Veicoli fino a 2,5 t	€	138,48	113,50	24,97
Veicoli da 2,5 t a 3,5 t	€	242,34	198,64	43,70

SOSTA (6)

tipo di veicolo (t indica la massa complessiva PTT)	Sosta 1° giorno				dal 2° al 30° giorno		
	Valuta	Totale	Imponibile	Imposta	Totale	Imponibile	Imposta
Veicoli fino a 2,5 t	€	7,05	5,78	1,27	4,50	3,69	0,81
Veicoli da 2,5 t a 3,5 t	€	15,38	12,61	2,77	10,90	8,94	1,97
tipo di veicolo (t indica la massa complessiva PTT)	dal 31° al 180° giorno				per ciascun mese successivo		
	Valuta	Totale	Imponibile	Imposta	Totale	Imponibile	Imposta
Veicoli fino a 2,5 t	€	3,21	2,63	0,58	55,77	45,72	10,06
Veicoli da 2,5 t a 3,5 t	€	6,41	5,25	1,16	81,42	66,74	14,68

Orario	COSTO ORARIO MANO D'OPREA			
	Valuta	Totale	Imponibile	Imposta
Diurno / Feriale	€	40	32,79	7,21
Festivo / Notturmo	€	45	36,89	8,11

SOCCORSO (1)

- Le tariffe di traino comprendono in viabilità autostradale il traino del veicolo soccorso fino al primo casello di uscita o alla prima officina competente purché entro un percorso di 5 Km o comunque presso l'officina sede dell'operatore intervenuto.
 - Le tariffe non comprendono mano d'opera eventualmente necessaria per operazioni di predisposizione dei mezzi soccorsi quali ad esempio, non esaustivo, sblocco dei freni, rimozioni di parti danneggiate nell'intervento. Il costo dello sblocco dei freni e lo stacco del semiasse/asse di trasmissione non deve superare l'importo di € 100,00 per ogni singola operazione, salvo situazioni particolari che devono essere adeguatamente motivate al cliente.
 - Eventuali Km eccedenti, percorsi dal mezzo di soccorso, devono essere conteggiati al costo per Km per percorrenze entro 15 km dal luogo del fermo. Oltre detto chilometraggio l'importo per il trasporto deve essere concordato con l'officina.
 - N.B. Il traino di autotreni o autoarticolati (complessi veicolari costituiti da due veicoli: motrice + rimorchio e trattore + semirimorchio in una unica soluzione non è consentito se non su disposizione e scorta della Polizia Stradale.
- Di norma deve esserci separazione tra i due veicoli costituenti il complesso veicolare: motrice + rimorchio o trattore + semirimorchio. La tariffa da applicare è quella relativa al traino di ogni singolo veicolo, sempre riferita alla massa complessiva del veicolo (PTT).

RECUPERO (2)

- Per recupero si intende la rimessa in carreggiata di un veicolo. L'utilizzo di questo mezzo di soccorso deve essere motivato dalla situazione. Diversamente NON deve essere applicato.
- Le tariffe non comprendono eventuali operazioni di recupero per le merci trasportate, mano d'opera diversa da quella necessaria per le operazioni di recupero, mezzi accessori diversi da quelli utilizzati nel soccorso stesso). Tali voci devono essere specificate al cliente prima della loro esecuzione.
- Le tariffe di recupero si sommano a quelle del traino, se effettuato, o a quelle dell'officina mobile se l'intervento non richiede il traino.
- Nel caso di recupero di veicoli cisterna, furgonati, bisarche, la tariffa si intende maggiorata del 50% e comprende l'eventuale recupero delle parti dell'allestimento del mezzo soccorso, quali ad esempio non esaustivo il gruppo frigo o le paratie divelte.
- Nel caso fosse necessario o richiesto l'intervento di una seconda gru, il costo del recupero si intende raddoppiato
- Nel caso di complessi veicolari composti da due veicoli, il recupero viene addebitato per ciascun pezzo quando questi vengono gestiti separatamente.

OFFICINA MOBILE (3)

- Con officina mobile si intende la riparazione effettuata sul posto.
- La tariffa comprende l'intervento di un mezzo per il primo soccorso e non comprende, in caso di riparazione effettuata, i costi della manodopera, di eventuali ricambi impiegati, del carburante e dei materiali di consumo necessari alla rimessa in marcia del veicolo, che devono essere specificati al cliente prima dell'esecuzione dell'intervento, ed addebitati a parte.

PROSECUZIONE DEL TRAINO (4)

- Per Proseguimento del Traino si intende il trasferimento del veicolo successivo al ricovero presso il centro.

SOPRALLUOGO (5)

- Può essere addebitato solo se è espressamente richiesto dal gestore e non è contestuale al soccorso. In caso di addebito deve essere applicata la tariffa prevista per l'officina mobile per i veicoli fino a 2,5 ton (PTT)

SOSTA (6)

- Il conteggio dei giorni deve essere effettuato considerando il periodo effettivo di deposito. Se il veicolo entra in deposito il pomeriggio del giorno "x" ed esce la mattina del giorno "x + n" devono essere addebitati "N" giorni. Il primo giorno di deposito può essere addebitato solo dopo una permanenza di oltre 6 ore presso il deposito.
- Nel caso di deposito di autotreni o autoarticolati (complessi costituiti da due veicoli) il conteggio deve essere fatto per ciascun singolo pezzo (motrice e rimorchio o trattore e semirimorchio).
- La sosta dei veicoli si intende in area recintata e scoperta e non comprende la custodia delle merci
- Nel caso in cui il veicolo in questione sia sottoposto a sequestro o fermo amministrativo le tariffe da applicare saranno quelle fissate dall'Autorità Locale per veicoli sottoposti a tali vincoli.

Roulotte/ carrelli al traino ecc. (7)

- la roulotte, il carrello ecc si intendono come accessori; in caso fossero l'unico soggetto del soccorso si applica la tariffa del veicolo

NOTA:

- L'inizio dell'intervento è l'orario della chiamata della centrale e su questo si basa l'applicazione della tariffa diurna/festiva e notturna, indipendentemente dall'ora di termine del servizio